



آی‌تک‌نیکس

توضیح امکانات دستگاه:

- استارت زدن و روشن کردن خودرو از سراسر کشور (در صورت داشتن دزدگیر زیتونیکس طلایی یا نقره‌ای)
- استارت زدن و روشن کردن خودرو از طریق ریموت
- روشن و خاموش کردن خودرو از طریق کلید کیلس
- تایمر ۱۵ دقیقه جهت خاموش کردن خودرو
- قابل‌وصل به سایر دزدگیرها از طریق AUX پران یا مندوق
- مناسب جهت خودروهای دندۀ دستی و دندۀ اتوماتیک
- تشخیص هوشمند روشن شدن خودرو بدون نیاز به سیمکشی
- تایmer روشن شدن خودکار خودرو جهت جلوگیری از تخلیه باتری خودرو
- قابلیت فعال کردن رزرو استارت برای خودروهای دندۀ دستی جهت جلوگیری از روشن شدن خودرو در دندۀ دستی
- تایمر اتوماتیک جهت غیرفعال شدن شاسی کیلس جهت امنیت بیشتر

۲

Kitonix

روش استفاده از شاسی کیلس:

جهت روشن شدن پلله‌ای اول سوییچ (ساعت-پخش) کافیست بدون فشار دادن پدال ترمز یکبار شاسی را فشار دهید در این حالت شاسی کیلس به رنگ آبی است.

جهت برق پشت آمپر کافیست مجدد کلید را فشار دهید در این حالت شاسی به رنگ قرمز در می‌آید و جهت خاموش کردن تمامی موارد دوباره کلید را بفشارید.

جهت روشن شدن خودرو کافیست ترمز پایی را فشار داده که شاسی کیلس به صورت چشمک زن آبی روشن می‌شود و برای استارت زدن شاسی را یکبار فشار داده و رها کنید.

جهت خاموش شدن خودرو میبایست ترمز دستی را کشیده و شاسی کیلس را فشار دهید.

جهت روشن کردن خودرو از طریق نرم افزار کافی است کلید start نرم افزار را ۳ ثانیه نگه دارید و یا از طریق پیامک کلمه "استارت" را به دستگاه ارسال بفرمایید.

۳

آی‌تُونیکس

جهت خاموش کردن خودرو نیز کافیست گزینه خاموش کردن درجا را انتخاب و تایید کنید و یا از طریق پیامک کلمه "خاموش" را ارسال بفرمایید.



جهت روشن کردن خودرو از طریق ریموت کافیست کلید اول ریموت (قفل با صدا) را ۳ ثانیه نگه دارید و جهت خاموش کردن خودرو کافیست کلید سوم ریموت (قفل بی صدا) را ۳ ثانیه نگه دارید.

۴

Kitonix

روش فعال کردن تایمر روشن شدن اتوماتیک منصوص دزدگیرهای طلای و نقره ای:

این آپشن جهت مواردی استفاده میشود که خودرو مدت زیادی پارک است و احتمال تخلیه باتری وجود دارد.
نکته مهم: اگر این آپشن را فعال کردید حتما باید خودرو در فضای باز باشد.
کافیست پیامک با متن ("Starter."time") را به دستگاه ارسال بفرمایید.

مثال : Starter. 12

بدین معنی که خودرو بعد از ۱۲ ساعت روشن میشود و ۱۵ دقیقه روشن و سپس خاموش میشود.

ساعت موردنیاز از ۱ تا ۹۹ قابل انتخاب است
جهت غیر فعال کرن تایمر روشن شدن کافیست پیام زیر را ارسال بفرمایید.

Starter.0

۵

۵- زدن نیکس

روش استارت زدن غیر اتوماتیک:

این آپشن جهت مواردی استفاده میشود که خودرو بد روشنی میکند و لازم است استارت را به مقداری که دوست دارید نگه دارید مانند سوئیچ خودرو.

جهت استفاده از این آپشن کافی است دو بار شاسی کیلس را زده تا برق پشت آمپر روشن و شاسی کیلس قرمز شود سپس ترمز پایی را به مدت حداقل ۶ ثانیه نگه دارید در این حالت دستگاه وارد حالت استارت دستی میشود بنابراین هر چقدر شاسی کیلس را نگه دارید استارت نگه داشته میشود پس لازم است به محض روشن شدن خودرو شاسی کیلس را رها کنید.

۶

Xitonix

کیلس استارت رمزی چیست :

اگر کیلس استارت زیتونیکس با هر کدام از مدل های دزدگیر آن نصب شود به محض قفل کردن درب ها سیستم اجازه روشن شدن خودرو را نمیدهد و شاسی کیلس را غیرفعال میکند اما اگر کیلس استارت بدون دزدگیر زیتونیکس نصب گردد لازم است برای مجوز روشن شدن خودرو رمز وارد شود که دستگاه به صورت هوشمند تشخیص می دهد که دزدگیر زیتونیکس نصب نشده است و از شما رمز را سوال می کند جهت آموزش نحوه ورود رمز ، تغییر رمز لازم است کلیپ آموزشی که تهیه شده است را در بخش سوالات متداول (سوال شماره ۳۴) سایت بازدید تماشی کنید.

xitonix.com/FAQ

۷

آی‌تُونِ‌نیکس

آپشن نگه داشتن شاسی کیلس :

به صورت پیش فرض در کیلس استارت زیتونیکس برای خاموش کردن خودرو لازم است ترمز دستی بالا باشد و یکبار شاسی زده شود تا خودرو خاموش گردد بنابراین حین حرکت کردن خودرو چون ترمز دستی خوابیده است اگر سهوا یا اشتباها شاسی کیلس فشار داده شود خودرو خاموش نمیشود

این آپشن معمولا برای خودرو هایی استفاده میشود که ترمز دستی ندارند با فعال کردن این آپشن برای خاموش کردن خودرو فقط کافی است شاسی کیلس را ۳ ثانیه نگه دارید .

برای فعال کردن این آپشن کافی است شاسی کیلس را یکبار به مدت ۱۰ ثانیه فشرده نگه دارید بعد از ۱۰ ثانیه یکبار چشمک میزند برای غیر فعال کردن تکرار مجدد همین دستور .



Kitonix

رزرو استارت چیست ؟

۱- آپشنی است که از روشن شدن خودرو در دندۀ جلوگیری میکند بدین صورت که خودرو با بستن آخرین درب خاموش میشود که در اینصورت دستگاه اطمینان پیدا میکند که خودرو خلاص است .

این آپشن مخصوص خودروهای دندۀ ای است جهت فعال کردن در دزدگیر های طلایی و نقره ای کافی است کلمه "رزرو" یا "Reserve" را به دستگاه پیامک کنید

ندوه عملکرد رزرو استارت :

بعد از اینکه خودرو روشن شد جهت خاموش کردن خودرو کافی است یکبار شاسی کیلس فشار داده (ترمز دستی بالا باشد) در اینصورت شاسی کیلس به صورت چشمک زن قرمز آبی نمایش داده میشود ، مفهوم آن این است که از خودرو پیدا شده و درب را بیندید تا خودرو خاموش شود .

نکته ۱ : اگر بعد از ۱ دقیقه درب را بیندید خودرو خاموش میشود و عملیات رزرو انجام نمیشود

نکته ۲ : در صورتیکه موقتاً تمیخواهید خودرو با درب خاموش شود میتوانید بعد از یکبار فشار دادن شاسی کیلس دوباره شاسی را فشار دهید تا خودرو خاموش شود

نکته ۳ : اگر به صورت طولانی مدت تمیخواهید از رزرو استارت استفاده کنید کافی است کلمه "رزرو" یا "Reserve" را به دستگاه پیامک کنید

نکته ۴ : در صورتیکه خودرو با درب خاموش شود و مجدد درب باز شود خودرو از رزرو خارج شده و به دلیل امنیت از راه دور استارت تمیخورد

آی‌تُونِیکس

توضیحات مربوط به نصب و راه اندازی دستگاه مخصوص تکنسین نصب :

سیمکشی دستگاه را طبق نقشه صفحه ۲۰ انجام دهید.

۱- سیم **سفید** باید به **AC** نصب شود منظور همان قسمت که در اکثر خودروها ساعت و شیشه برقی روشن میشود.

۲- سیم **آبی** مربوط به خودروهایی هست که ۲ سیم پله دوم دارند که به بخاری باید وصل شود در صورتی که خودرو یک سیم جهت پله دوم داشت این سیم آزاد باشد

۳- سیم **سبز** باید به برق پشت آمپر وصل شود، در صورتی که رله قطع کن میخایید نصب کنید این سیم به سمت پایین رله باید نصب شود تا در صورتی که رله قطع کن فرمان گرفت خودرو روشن نشود.

۴- سیم **زرد** هم دقیقا به سیم استارت وصل میشود.

۵- سیم **قرمز** حتما به مثبت قوی وصل شود چون تمامی برق خودرو از این سیم تامین میشود.

۶- سیم **مشکی** ترجیحا به بدنه پیچ شود.

۷- سیم **نارنجی** نازک باید به ترمز پایی نصب شود و ورودی مثبت میگیرد.

نکته: برق فشنگی ترمز ترجیحا یکسره شود که هنگام استارت زدن خودرو لازم نباشد پله دوم سوئیچ برق دار شود.

۱۰

XitoniX

۸- سیم **زرد/مشکی** در صورت لزوم به دینام وصل شود و ورودی منفی میگیرد. دستگاه از طریق افزایش ولتاژ برق، روشن شدن خودرو را تشخیص میدهد و در مواردی نیاز به نصب این سیم نیست.

نکته: ترجیحا اگر از رزرو استارت استفاده میشود این سیم باید وصل شود. تشخیص این سیم به این صورت است: زمانی که خودرو خاموش است به این سیم باید منفی بر سد و وقتی خودرو شدن منفی از این سیم قطع ویا مثبت شود.

۹- سیم **قرمز/مشکی** جهت استارت زدن خودرو از طریق سایر دزدگیرها استفاده میشود و ورودی مثبت میگیرد. جهت تست نحوه عملکرد استارت میتوانید از این سیم استفاده کنید.

نکته: از این سیم جهت فعل و غیر فعل کردن اکثر آپشن های استارت استفاده میشود ترجیحا در دسترس قرار بگیرد.

۱۰- سیم **بنفش** نازک باید به ترمز دستی وصل شود و ورودی منفی میگیرد. در خودروهای دنده اتوماتیک میتوان این سیم را به بدنه وصل کرده ولی در سایر خودروهای احتمالی ترمز دستی وصل شود.

۱۱- سوکت پورت **سریال** مخصوص انواع مدل دزدگیرهای زیتونیکس است و باید به خروجی مخصوص دزدگیر وصل شود.

۱۱

آیتونیکس

جدول تنظیم زمان نگه داشتن استارت :

جهت انتخاب زمان موردنظر مراحل زیر را دنبال کنید.

سیم قرمز / مشکی را **۵ ثانیه** به مثبت نگه دارید تا وارد منو شوید با یکبار فشردن ترمز پایی زمان **۱ بار** فشردن ترمز پایی زمان **۲ و ۳ بار** فشردن ترمز پایی زمان **۴** انتخاب میشود. هر مرحله با برق **ACC** مشخص میشود.

نکته: تنظیم کارخانه روی حالت دوم تنظیم شده است.

۱۲

Kitonix

حالت سوم / سه بار acc	حالت دوم / دو بار acc	حالت اول / یکبار acc
زمان استارت اول = ۱/۱ ثانیه	زمان استارت اول = ۱/۰ ثانیه	زمان استارت اول = ۰/۵ ثانیه
زمان استارت دوم = ۱/۰ ثانیه	زمان استارت دوم = ۰/۵ ثانیه	زمان استارت دوم = ۰/۶ ثانیه
زمان استارت سوم = ۰/۷ ثانیه	زمان استارت سوم = ۰/۷ ثانیه	زمان استارت سوم = ۱/۰ ثانیه

حالت چهارم / چهار بار acc : در این حالت سیم فشنگی روغن یا دینام باید وصل شود عملکرد به اینصورت است که استارت را آنقدر نگه میدارد تا فرمان از فشنگی بیاید (حداکثر زمان نگه داشتن استارت **۳ ثانیه**)

حالت پنجم / پنج بار acc : در این حالت فقط یکبار با زمان **۰/۸ ثانیه** فرمان استارت صادر میگردد و کاری با فشنگی روغن یا دینام ندارد ، مناسب برای خودرو های صفر کیلومتر نکته : به دلیل نصب شاسی کیلس و نبودن سوییچ خودرو بعضی آپشنهای دزدگیر زیتونیکس مانند **۵ بار سوییچ معادل** است با **۵ ثانیه** نگه داشتن شاسی کیلس و **۵ بار سوییچ نیز** معادل است با **۱ ثانیه** نگه داشتن شاسی کیلس

۱۳

آیتونیکس

روش ریست و بازگشت به تنظیمات کارخانه :

بدین منظور سه راه وجود دارد :

- ۱- در صورت داشتن دستگاه طایی و نقره ای ارسال پیام Reset در اینصورت تمامی کیت ها (ردیاب ، دزدگیر ، استارتر) ریست میشود .
- ۲- در صورت داشتن دزدگیر طایی ، نقره ای و برنزی یکی از درب های خودرو باز باشد شاسی کیلس را **▲** ثانیه به صورت فشرده نگه دارید بعد از اینکه دستگاه **۲** چریپ زد کلید های قفل و آزیر را همزمان به مدت **۳** ثانیه نگه دارید .
- ۳- در صورت نداشتن هیچکدام از مدل های دزدگیر زیتونیکس سیم قرمز مشکی را **۵** ثانیه به مثبت نگه دارید سپس شاسی کیلس را **▲** ثانیه به صورت فشرده نگه دارید .

۱۴

Kitonix

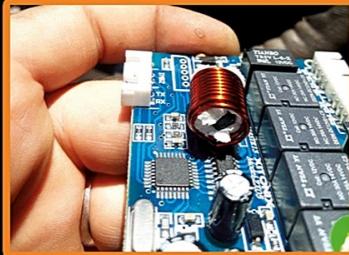
بای پس چیست :

همانطور که میدانید در خودرو های جدید جهت تشخیص سوئیچ خودرو از سیستم ایموبلایزر استفاده میشود برای اینکه تگ ایموبلایزر در دسترس قرار نگیرد و باعث کاهش امنیت نشود از سیستم بای پس استفاده میشود بدین صورت که چهار عدد پیچ پشت کیت استارتر باز میشود و تگ ایموبلایزر در جایگاه مخصوص تعییه شده قرار میگیرد و به وسیله یک عدد سیم حلقه شده دور مغزی سوئیچ امواج آن انتقال پیدا میکند که در اینصورت فقط در صورتیکه سیستم ایموبلایزر پا بر جا میماند استارت صادر میشود و امنیت سیستم ایموبلایزر پا بر جا میماند

۱۵

آی‌تُونیکس

نمونه عملی با پس



۱۶

XitoniX

رفع عیب و نکات نصب :

۱- در صورتی که پیامک "جهت نصب استارتر به نمایندگی های مجاز مراجעה فرمایید" دریافت کر دید ابتدا سوکت برق و سپس سوکت ارتباطی دزدگیر به استارتر را بررسی کنید.

۲- در صورتی که بعد از فرمان استارت اول ، خودرو دوباره استارت خورد حتماً سیم دینام را وصل و یا بررسی کنید.

۳- در صورتی که با فشردن شاسی کیلس خودرو خاموش نشود باید سیم ترمز دستی بررسی شود.

۴- در صورتی که استارتر بدون دزدگیر نصب کردید و دستگاه در حالت چشمک زن قرمز بود، یعنی رمز جند بار اشتباه وارد شده و باید چند دقیقه صبر کنید تا دستگاه اجازه ورود رمز را به شما بدهد.

۵- در صورتی که دزدگیر و کیلس استارت زیتونیکس نصب کرده اید و هر بار شاسی کیلس را میزند فقط یک چشمک آبی میزند یعنی دستگاه مسلح شده است و باید با ریموت یا نرم افزار کلید باز را بزنید تا غیرمسلح گردد.

۶- اگر خودرو سه بار استارت میخورد و روشن نمیشود . لطفاً چیپ ایموبیلایزر را بررسی کنید که در جای مناسبی قرار گرفته باشد و یا اگر از پس دستگاه استفاده میکنید از تعداد دور بیشتر و یا جهت پیچش سیم پایپس را بر عکس کنید.

۱۷

اٽونیکس

۷- سوکت بای پس دو پین است و موقع استارت زدن در صورتی که غیر مسلح باشد هر دو پین به وسیله رله داخلی دستگاه بهم وصل میشود و مانند کلید الکترونیکی عمل میکند که در صورت نیاز میتوانید از این کلید جهت فرمان به بای پس بیرونی استفاده کنید.

۸- در صورتی که از خوده کلید بجای چیپ ایموبایزر میخواهد استفاده کنید و کلید به قدری بزرگ است که داخل استارتر جا نمیگیرد، میتوانید دقیقاً سیم پیچ داخلی دستگاه استارتر را باز کنید و از یک تکه سیم روکش دار که دور کلید پیچانده میشود و سروته سیم به سیم پیچ داخل دستگاه وصل میشود استفاده کنید.

۹- عمل رزرو استارت جهت جلوگیری از روشن نشدن خودرو در دندنه استفاده میشود که کاملاً استاندارد است حتماً فعال بماند، در صورت غیرفعال کردن آن مسئولیتی در قبال نصاب و شرکت نمیباشد . میتوانید از ورودی سیم ترمز دستی و دو تکه فنر جهت تشخیص لیور دندنه استفاده کنید ولی توصیه نمیشود از روش های غیر استاندارد استفاده شود

۱۸

Kitonix

۱۰- حتماً نسبت به مدل ماشین و نحوه استارت خوردن آن تایم درست در جدول را انتخاب کنید که هم هرزی استارت نداشته باشد هم برای روشن شدن نیاز به استارت دوم نباشد. حتماً موارد مربوط به استارت غیر اتوماتیک را به مشتری آموزش دهید تا در مواردی که خودرو بد روشنی میکند بتواند استفاده کند

۱۱- ترجیحاً سیم فشنگی دینام وصل باشد و آپشن تک استارت فقط در مواردی که پیدا کردن سیم فشنگی دینام یا روغن مقدور نیست استفاده شود

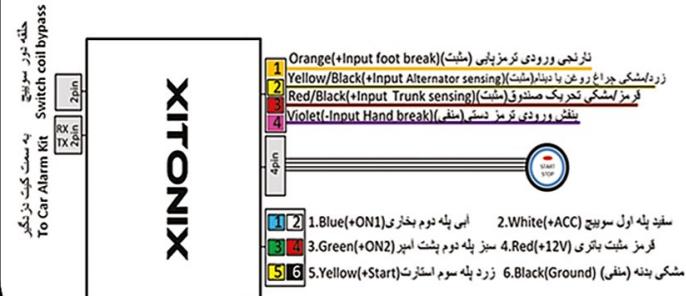
۱۲- برق چراغ های استوب خودرو ترجیحاً از برق دائم استفاده شود که برای استارت زدن و روشن کردن خودرو نیازی به طی کردن سه مرحله نباشد و بتواند به محفن گذاشتن پا روى ترمز و یکبار زدن شاسی کیلس خودرو را روشن کند. در صورت نصب کیلس استارتر تنها بدون دزدگیر این کار اجبارا باید انجام شود.

۱۹

xitonix

نقشه سیم بندی

Xitonix Keyless Starter Wiring Diagram



۲۰

جهت اطلاعات بیشتر به
وبسایت و شبکه های اجتماعی
ما مراجعه فرمایید

For More Information Visit

www.Xitonix.com

 @xitonix Official

 @xitonix Official

 @xitonix Official



Xitonix Co. IRAN